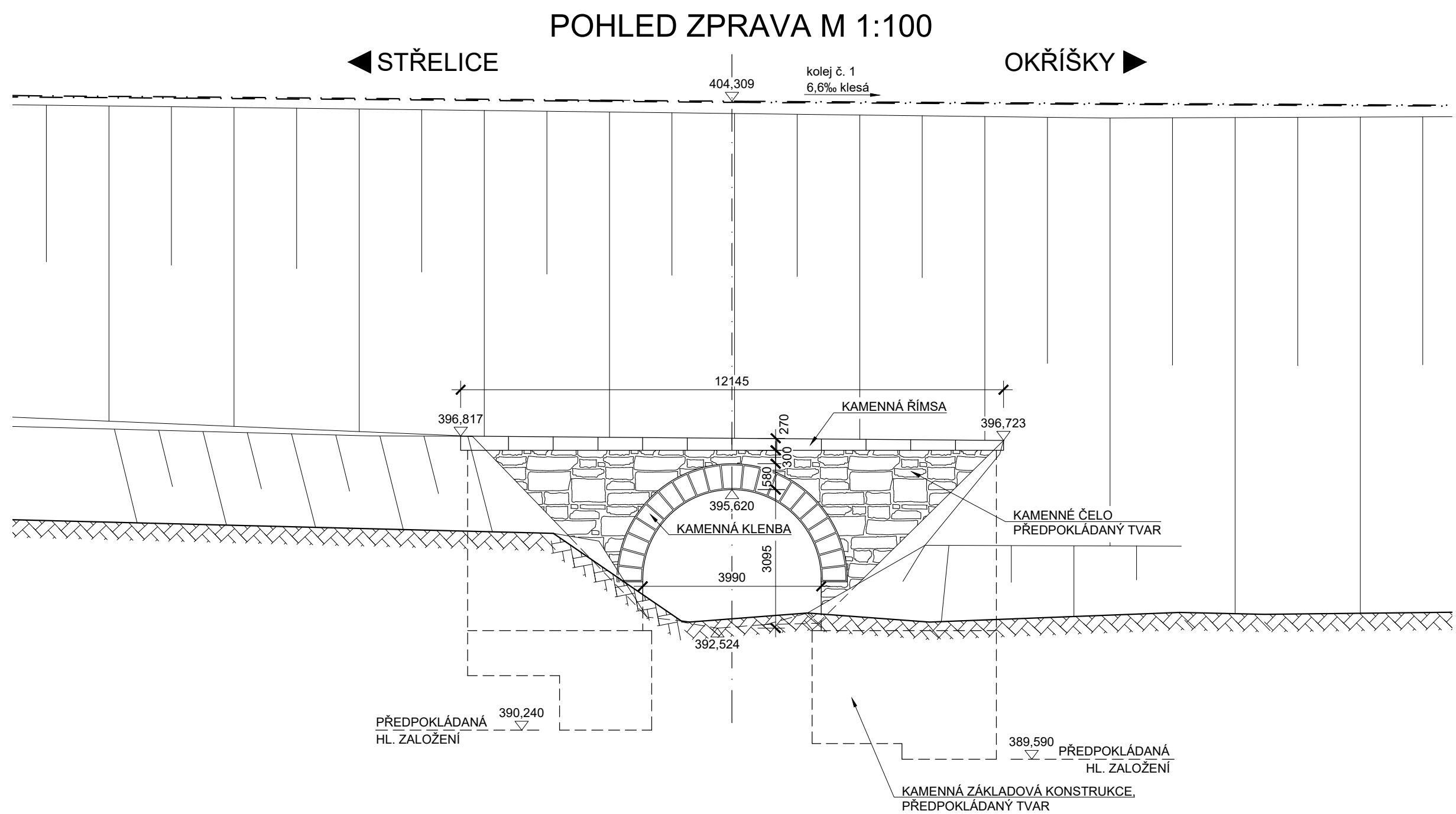
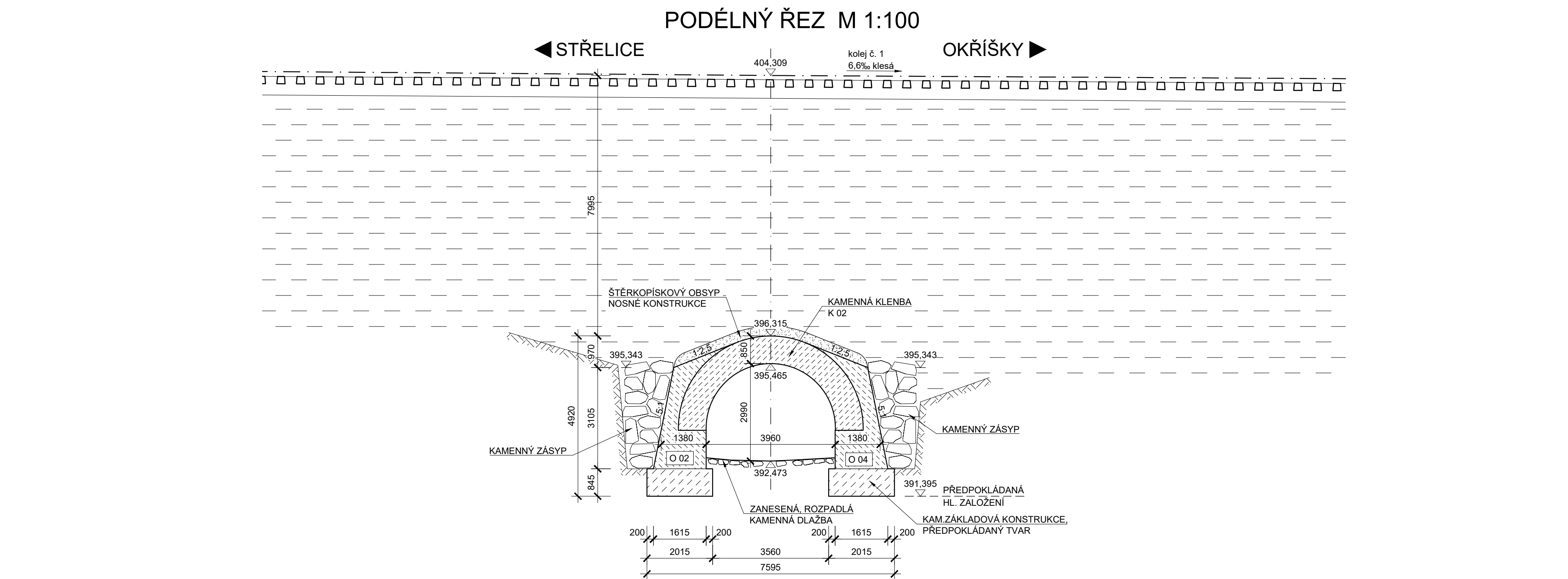


- POZNÁMKA:**
- STÁVAJÍCÍ STAV JE ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ DODANÉHO GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ (SŽG 2005-2006; 2018), ARCHIVNÍ DOKUMENTACE Z ROKU 1886 A DLE NORMÁLNÍCH PLÁNŮ "ČSD" A "ÚSS"
 - U TOHOTO OBJEKTU NEBYL PROVEDEN STAVEBNĚ TECHNICKÝ PRŮZKUM TLOUŠŤKY ZDIVA, DIMENZE SKRYTÝCH TVARŮ SPODNÍ STAVBY NEMUSÍ BÝT SHODNÉ SE ZAKRESLENÝM STÁVAJÍCÍM STAVEM
 - JEDNÁ SE O DVOUKOLEJNOU NEELEKTRIFIKOVANOU TRATĚ; V MÍSTĚ MOSTU DVĚ STANIČNÍ KOLEJE
 - PŘEKÁŽKA: STÁLÁ VODOTEČ - JINOŠOVSKÝ POTOK
 - V MÍSTĚ VTOKU A VÝTOKU SE NACHÁZEJÍ VZROSTLÉ STROMY, KTERÉ MUSÍ BÝT VYKÁCENY PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ V DOBĚ VEGETAČNÍHO KLIDU
 - DLE PLATNÝCH VYJÁDRĚNÍ SE V MÍSTĚ STAVBY NACHÁZEJÍ INŽENÝRSKÁ ZAŘÍZENÍ**
 - TRASY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JSOU ZAKRESLENY ORIENTAČNĚ DLE DODANÝCH ZÁKRESŮ
 - PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ SE MUSÍ NECHAT VYTÝČIT INŽ. SÍTĚ.



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

STAVBA: Oprava mostu v km 23,304 na trati Brno - Jihlava		OBJEDNATEL: Správa železnic, s.o. Oblastní ředitelství Brno Kounicova 26 611 43 Brno	
OBJEDNATEL: SPRÁVA ŽELEZNIC		Zakázka: D21005 Datum: 11/2021	
ODP. PROJEKTANT SO: ING. MARTIN PLŠEK		VYPRACOVAL: KARLA HROTKOVÁ, DIS.	
ING. MARTIN PLŠEK		TECHNICKÁ KONTROLA: ING. PETR NOVÁK	
ING. MARTIN PLŠEK		Účel PD: DSP	
ING. MARTIN PLŠEK		Měřítko: 1:100	
OBJEKT: SO 201 Most v km 23,304		Formát: 10xA4	
SO 201 Most v km 23,304		Část: D.2.1.4	
PŘÍLOHA: STÁVAJÍCÍ STAV - ŘEZY, POHLEDY		Paré: 2.2	
PŘÍLOHA: STÁVAJÍCÍ STAV - ŘEZY, POHLEDY		Příloha: 2.2	